



Техосмотр по новым правилам

Дайджест

г. Волгодонск
2012

Техосмотр по новым правилам [Текст]: дайджест / сост. И.А.Опарина. – Волгодонск, 2012. – 11 с.

15 июня 2011 года в третьем окончательном чтении Государственная Дума РФ приняла новый Федеральный Закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Этим документом окончательно устанавливается порядок, форма проведения техосмотра и аккредитация операторов ТО.

5 декабря 2011 г. Правительство России подписало Постановление об утверждении правил проведения техосмотра, которые начинают действовать с 1 января 2012 года.

Материал дайджеста помимо **Перечня правовых документов о техническом осмотре** содержит наиболее информативные комментарии к ним и разбит по таким темам, как: **«Срок прохождения технического осмотра»**, **«Стоимость техосмотра»**, **«Процедура прохождения ТО»** и т.п.

Издание адресовано владельцам автотранспортных средств, а также широкому кругу читателей. Полные тексты документов можно получить в Центральной библиотеке г.Волгодонска.

Наш адрес:

Центральная библиотека

Информационно-библиографический отдел

ул. Ленина д. 75

тел.: 26-01-21

vdonlib_ibo@mail.ru

<http://vdonlib.ru>

Сост.: И.А. Опарина

Отв. ред.: Е.Н. Федянина

Отв. за выпуск: И.Ю. Алтухова

Содержание

1. Техосмотр уходит из ведения ГИБДД	3
2. Техосмотр жестко привязан к полису ОСАГО	3
3. Срок прохождения технического осмотра	4
4. Единая автоматизированная информационная система техосмотра	5
5. Стоимость техосмотра	5
6. Процедура прохождения ТО	6
7. Типовой договор	8
8. Проверяемые типовые узлы	8
9. Сроки устранения неисправностей	10
10. Перечень правовых документов о техническом осмотре	10

обращении к другому оператору договор заключается снова, и ТО оплачивается по полному тарифу.

➤ *Техосмотр / И. Подметайко // Правовая защита автолюбителя [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.vashamashina.ru/tosm.html>*

9. Сроки устранения неисправностей

20 дней дается владельцу транспорта на устранение неисправности, выявленной при прохождении первого осмотра, и на повторный технический осмотр. Приехав на повторный осмотр к тому же оператору, водитель оплатит лишь фактически предоставленный объем услуг или внесет плату за новую процедуру техосмотра, если обратится к другому «осмотрщику». Если вы не уложились в 20-дневный срок, то придется пройти всю процедуру техосмотра заново и за полную стоимость.

➤ *Техосмотр / И. Подметайко // Правовая защита автолюбителя [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.vashamashina.ru/tosm.html>*

10. Перечень правовых документов о техническом осмотре

✓ Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ (ред. от 03.12.2011) «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

✓ Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 N 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств»

✓ Приказ от 14.10.2011 года №573 «Об утверждении формы типового договора о проведении технического осмотра»

1. Техосмотр уходит из ведения ГИБДД

Согласно утвержденным Правилам технический осмотр проводится любым оператором технического осмотра по выбору владельца транспортного средства, без оглядки на место регистрации вашего транспортного средства. Никаких привязок к месту регистрации транспортного средства теперь не имеется (п. 1 ст. 17 Закона N 170-ФЗ).

В соответствии с п. 1 ст. 32 Закона N 170-ФЗ в течение 2012 - 2013 гг. автовладельцы могут проходить технический осмотр:

- ✓ либо в пунктах технического осмотра у операторов ТО, аккредитованными в установленном порядке для проведения техосмотра;
- ✓ либо в специализированных подразделениях полиции.

С 1 января 2014 г. технический осмотр транспортных средств будут проводить только операторы технического осмотра.

➤ *Комментарий к Федеральному закону от 01.07.2011 N 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» // Официальные материалы для бухгалтера. Комментарии и консультации. – 2011. – N 11. – С. 5 - 9.*

2. Техосмотр жестко привязан к полису ОСАГО

Закон «О техническом осмотре» меняет и Правила ОСАГО. С 1 января 2012 г. обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств осуществляется только после проведения технического осмотра. Такие дополнения внесены в п. 3 ст. 16 Закона N 196-ФЗ (ст. 25 Закона N 170-ФЗ).

Процедура технического осмотра должна проводиться

до заключения договора страхования гражданской ответственности (п. п. 3 и 4 ст. 15 Закона N 170-ФЗ).

Для заключения договора страхования владелец транспортного средства должен в составе прочих документов представить и талон технического осмотра (п. 3 ст. 15 Закона N 40-ФЗ).

Страховая компания может отказать в заключении договора автострахования, если срок следующего техосмотра истекает за 6 месяцев до окончания срока страхования.

➤ *Техосмотр / И. Подметайко // Правовая защита автолюбителя [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.vashamashina.ru/tosm.html>*

3. Срок прохождения технического осмотра

Легковые автомобили и прицепы не старше 3 лет освобождаются от прохождения ТО.

Эти же категории транспортных средств возрастом от 3 до 7 лет обязаны проходить ТО раз в 2 года, транспорт от 7 лет – ежегодно.

Грузовики, прицепы к ним, автомобили со специальными звуковыми и световыми сигналами, учебные автомобили должны ежегодно показываться на ТО.

Владельцы легковых такси, автобусов и перевозчики опасных грузов обязаны предоставлять свои транспортные средства на ТО каждые 6 месяцев.

Здесь следует обратить внимание на то, что с 1 января 2012 г. не подлежат техническому осмотру прицепы к транспортным средствам с разрешенной массой до 3,5 т, принадлежащие физическим лицам.

➤ *Техосмотр / И. Подметайко // Правовая защита автолюбителя [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.vashamashina.ru/tosm.html>*

✓ Рулевое управление. Исправность усилителя. Допустимый люфт для легковушек – не более 10 градусов.

✓ Внешние световые приборы. Не допускается перенос и демонтаж фар, углы регулировки должны соответствовать ГОСТу, при нажатии на тормоз - активируются стоп-сигналы.

✓ Стеклоочистители и стеклоомыватели. Минимум один «дворник» и одна форсунка должны функционировать.

✓ Шины и колеса. Высота протектора - 1,6 мм, для зимних шин - 4 мм. Размер шин на одной оси должен совпадать, никаких вздутий, порезов, диски - без трещин.

✓ Двигатель и его системы. Наличие загрязняющих веществ в выхлопе, измеряется уровень шума, не допустимы течи топлива.

✓ Кроме того, в машине осмотрят зеркала заднего вида, стекла (наличие тонировки - допустимо светопропускная способность в 70% у ветрового стекла и стекол передних дверей). Обратят внимание на трещины ветрового стекла в зоне «дворника» со стороны водителя. В салоне проверят наличие огнетушителя (от 2 л) и знака аварийной остановки, работоспособность ремней безопасности, работу клаксона, кресла, наличие номерных знаков. Допустимая течи технических жидкостей – не более 20 капель в минуту.

Время, отводимое на проведение процедуры для легковых автомобилей, составляет 30 минут, для грузовых – 32 минуты (было 42 и 47 минут). Осмотр прицепа – 25 минут, мотоцикла – всего 10 минут.

После ТО оператор заполняет и выдает на руки диагностическую карту по форме, где прописывается допуск автомобиля к эксплуатации. Если все в порядке – выдается талон техосмотра. Если что-то не соответствует нормативам, придется оперативно устранять неисправность и снова явиться на ТО. В случае обращения в тот же пункт в течение 20 дней осмотру подлежат лишь отмеченные агрегаты, и оплата будет чуть ниже, поскольку уже заключается не основной договор, а дополнительное соглашение к нему. При

средам, пятницам и субботам.

➤ *Комментарий к Федеральному закону от 01.07.2011 N 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»] // Официальные материалы для бухгалтера. Комментарии и консультации. – 2011. – N 11. – С. 5 - 9.*

➤ *В новом году – по новому адресу // Волгодонск-Медиа [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://volgodonsk-media.ru/news/society/v_novom_godu_po_novomu_adresu*

7. Типовой договор

Еще одно важное новшество – заключение Договора о проведении техосмотра.

В документе, который подпишут стороны, кроме перечня услуг указывается и взаимная ответственность. В частности, если в ходе проведения ТО оператором ТО не выявлены неисправности ТС либо они не занесены в диагностическую карту, то в случае возникновения ДТП из-за неисправности автомобиля водитель и страховая компания могут предъявить претензии к оператору ТО, который будет заниматься возмещением убытков.

➤ *Что приготовил новый год автолюбителям?/ А.Миньковский // Наше право. – 2012. – № 1.*

Форма типового договора утверждена Приказом от 14.10.2011 года №573 «Об утверждении формы типового договора о проведении технического осмотра».

8. Проверяемые типовые узлы

✓ Тормозная система. Проверяется на эффективность торможения, разность тормозных сил на оси. Осматривается на предмет коррозии, трещин, набухания и течи.

4. Единая автоматизированная информационная система техосмотра

В соответствии с новым Законом операторы обязаны передавать все сведения в единую автоматизированную систему технического осмотра и делать это не позднее, чем в течение суток с момента окончания проведения ТО. Абсолютно вся информация о ТО, в том числе и диагностическая карта, в которой указываются неисправности транспортного средства, будет храниться централизованно.

➤ *Что приготовил новый год автолюбителям?/ А.Миньковский // Наше право. – 2012. – № 1.*

5. Стоимость техосмотра

Проведение технического осмотра с 01.01.2012 года осуществляется на платной основе.

Предельный размер платы за проведение технического осмотра устанавливается дифференцированно в зависимости от объема проводимых работ и типа транспортного средства, в том числе с учетом стоимости отдельных технологических операций, бланков талонов технического осмотра или (в случае выдачи) бланков международных сертификатов технического осмотра.

Предельный размер платы за проведение технического осмотра устанавливается высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методикой, утвержденной федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять правовое регулирование в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги).

В Ростовской области плата за техосмотр легкового авто составит 372 рубля. В эту сумму входит и оформление самого талона техосмотра. Причем по новому закону новые автомобили освобождены от этой процедуры.

Техосмотр мотоциклов, мотоколясок и других мототранспортных средств обойдется в 172 рубля. Техосмотр пассажирских микроавтобусов (маршруток) обойдется в 613 рублей, причем проводить его нужно два раза в год.

Самая высокая цена установлена для грузовых тягачей - 753 рубля, талон техосмотра для прицепов обойдется в 513 рублей.

➤ *Ст. 16, Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ (ред. от 03.12.2011) «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»*

➤ *В Ростовской области утверждены тарифы на техосмотр / Л. Ионова // Российская газета [Электронный ресурс]. – Режим доступа.: www.rg.ru/2012/01/06/reg-ufo/tehosmotr-anons.html*

6. Процедура прохождения ТО

Для проведения ТО заявитель обращается к любому оператору ТО в любой пункт ТО вне зависимости от места регистрации транспортного средства, представляет транспортное средство и следующие документы:

- ✓ документ, удостоверяющий личность владельца транспортного средства;
- ✓ доверенность, если на технический осмотр автомобиль «пригнал» представитель владельца транспортного средства;
- ✓ свидетельство о регистрации транспортного средства или паспорт транспортного средства.

Никаких других документов на автомобиль представлять не следует.

Если какого-либо из представленных документов не хватает или в документах содержатся недостоверные сведения, то процедура технического осмотра не проводится.

После проведения технического осмотра автовладельцу выдается диагностическая карта.

Диагностическая карта – это документ, оформленный по результатам проведения технического осмотра транспортного средства (в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования) и содержащий сведения о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств.

Технический эксперт, который проводил технический осмотр транспортного средства, вносит в диагностическую карту перечень неисправностей, которые выявлены в ходе технического осмотра, и делает заключение о возможности или невозможности эксплуатации транспортного средства (п. 2 ст. 19 Закона N 170-ФЗ).

Диагностическая карта составляется в письменной форме в двух экземплярах и в форме электронного документа. Один из экземпляров диагностической карты передается автовладельцу, а другой – хранится у оператора технического осмотра в течение трех лет.

Диагностическая карта в электронном виде передается в ЕАИС технического осмотра и хранится у оператора технического осмотра в течение периода продолжительностью не менее чем пять лет.

На основании диагностической карты оформляется и выдается талон технического осмотра и международный сертификат технического осмотра. Срок хранения диагностической карты равен сроку действия талона и сертификата.

В Волгодонске МРЭО (Межрайонный регистрационно-экзаменационный отдел) поменял свой адрес. Теперь зарегистрировать транспортное средство можно на территории бывшего мясокомбината на **Ростовском шоссе**.

Необходимые услуги можно получить по вторникам,